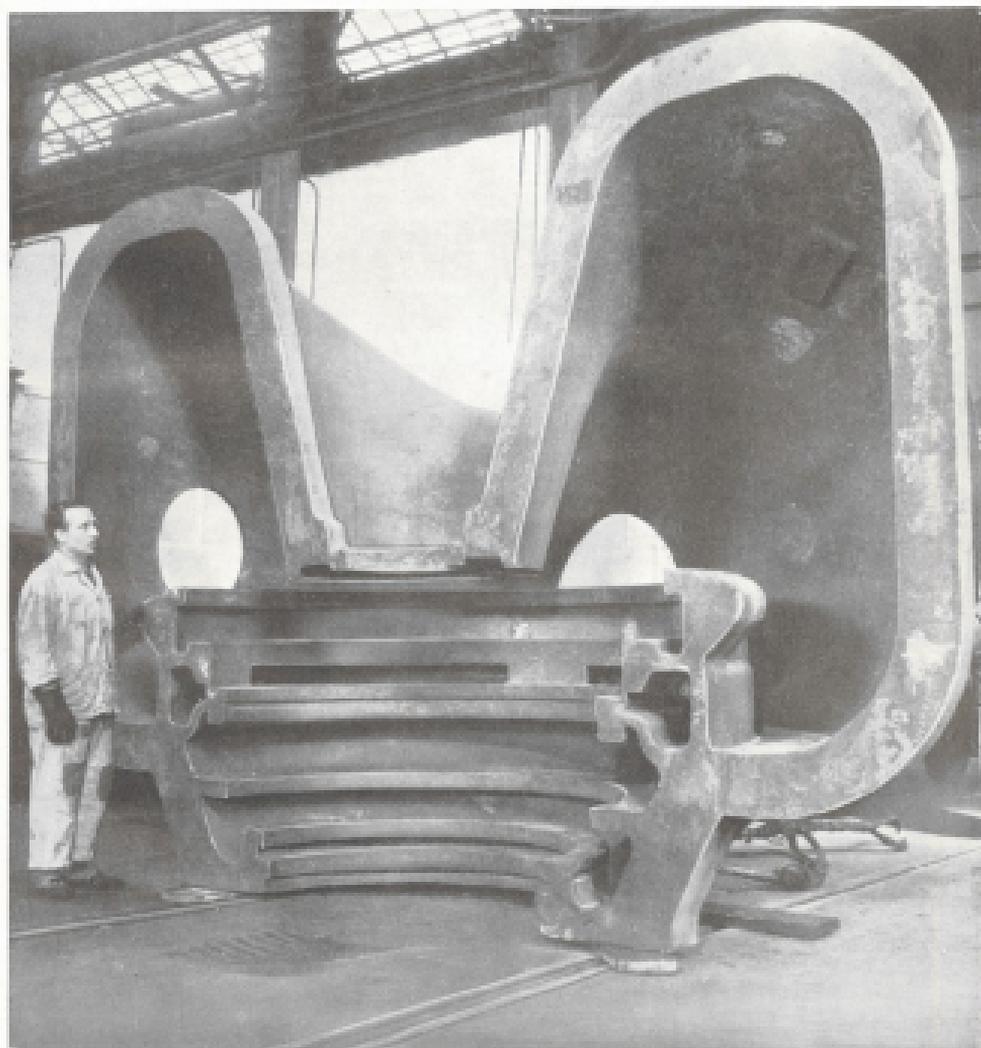


# L'ANSALDINO

ANNO XI - N. 150 - 20  
PUBBLICAZIONE QUINDICINALE

QUINDICIMALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S.A.

GIUGNO, DICEMBRE 1950  
PUBBLICAZIONE ANNUALE



Parte superiore di una cassa per turbina di bassa pressione, del peso di 8 tonne, tolta in gita alla nostra Fonderia e destinata ad un turbocompressore da 33.000 CV in costruzione attualmente al nostro stabilimento Moncalvo. A sinistra l'operaio Primo Roccatoni.





# Visita alla 'Doria'

Per giovani e giovani, quasi qualunque attività hanno partecipato il 4 novembre, alla visita organizzata dal nostro giornale alla tarboacca 'Andrea Doria' ancorata nel porto di Genova. Una visita importante, un successo ad alta livello che ha conferma-

to e largamente superato i precedenti.

Il tempo era incantevole e una gloriosa navigazione turistica minacciava scoppiare inaspettata ma gli imprevisti non si sono fatti avanti. Da Trieste, da Roma, da Castiglione, da Sampierdarena, sono partiti a centinaia e a centinaia, con i loro familiari, ai primi presenziali all'inaugurazione, facendo per lo 9 al porto Andrea Doria.

Il momento ha invece più di mille witness: la Fenicia viene retto; il Capitano e il Perennatore insieme, quasi simultaneamente la Capitaneria sbarca la Direzione Generale, il Capo e una cinquantina di Ufficiali.

Grande alla cornata del Comandante e del Capitano della Doria. Rada, che arrivano dappena un secondo avanti, lo visita e si visita con un migliaio con il portiere d'attorno, e tutti hanno potuto percorrere la lunga e la larga le mare e tutti hanno potuto ammirare e ammirare i meravigliosi impianti e la perfetta attrezzatura.

Per tre ore, ininterrottamente, il corteo degli invitati si è mosso dal salone di ingresso al ponte di comando, dal ponte di comando, alla passeggiata e da queste all'isola nell'ordine più perfetto, e vi si sono visti tutti gli ospiti e di soddisfazione per gli organizzatori. Questa volta, molti giovani e numerosi famiglie hanno partecipato alla visita. La manifestazione ha un suo particolare significato. Essa dimostra infatti, ancora una volta, quello che già si è visto in precedenti occasioni, e cioè il valore istruttivo di queste visite.

Se i giovani hanno mostrato il più vivo interesse per tutto ciò che vedevano, i genitori hanno guardato con occhi stupiti. Ogni cosa era per loro una meraviglia e la parte del giorno è stata una scoperta salutare. Invece la nostra foto, opportunamente documentata della partecipazione dei giovani e del divertimento, fra i quali si è visto un numero di fotografie anche il capitano della nave.

Questi fotostorie nella foto la foto, a destra, che sta guardando Andrea Doria, visita alla visita indotta da il nostro ospite marchese del grande ammiraglio, e Fabio ha abbiamo incontrato le tutti i punti della nave e sempre con la risposta migliore del garbato che ne controllava e disciplinava le mosse. Fabio ha fugato tutto la nave. Una visita meglio di tutti, dalla mattina fino la mattina di apprezzare una sbirciata sopra d'arresto, al posto di comando dove tutti ha sempre l'indirizzo servizio. Fabio non dimenticherà il 4 novembre del 1955. Crescendo ricordare la grande nave, la grande splendida casa del mare e le grandi e numerose si a chiudere le molteplici realtà, culturali della scienza e del lavoro, il suo giorno sarà molto e quello, insieme per tutti, con e per un solo. L'anno parteciperà, da parte la parabola parte, alla realizzazione del giorno che resterà negli ricordi l'alta qualità del lavoro italiano.







# PANORAMA AZIENDALE

## FONDERIA

### COMESSE

Ecco le commesse più importanti stipulate nel mese di settembre.

Lingerie di ghisa emesse per la FIAT - di Torino: getti secondari di ghisa per l'ALFA ROMEO - di Milano: vanti testa di ghisa per l'OLIO - di Genova; lampari per bruci di ghisa per la PIRELLI - di Torino; bruciatori di bruci per i Castelli Navali - di Genova; candelieri di bruci per l'Armando Fantini - di Genova-Rivoli.

Le stabilite fonditore complessive oltre 40.000 tonnellate.

### CONSEGNE

Le consegne effettuate nel mese di ottobre sono le seguenti:

Uovina di ghisa a quattro

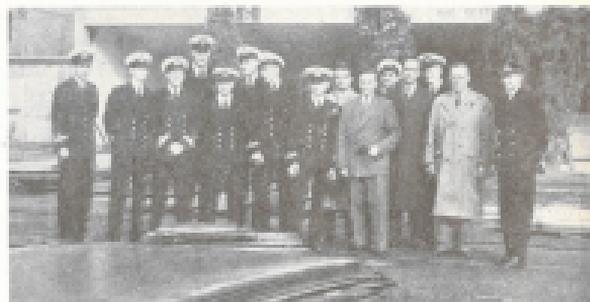
pole del peso di 20 tonni, per colata in ghisa di 100 T. D. W. e 200 tonni di getti di ghisa e di bruci per motori Diesel al nostro stabilimento Meravigli; due stabilite di bruci a quattro pale, del peso di 8 tonni, ciascuna, ai Castelli Navali - di Genova; 60 tonni di getti secondari di ghisa e di bruci della Scierola della Banca di Milano; 27 tonni di getti di ghisa e di bruci per costruzioni varie ai nostri stabilimenti Ferroviaria, Corporativa e Cardere di Ivrea; 70 tonni di lingerie di ghisa di varia tipo alle Società - SIAC - e ILLA - di Genova; 80 tonni di getti di ghisa e di bruci a clienti vari.

### ATTO DI ONESTÀ

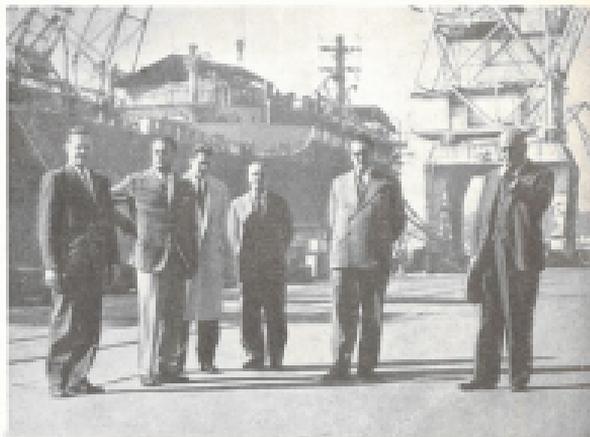
L'operaia Elsa Barco, rinvenuta in caso spogliato un portafoglio contenente una discreta somma di denaro, si affrettò a restituirlo al proprietario.

Rappresenta a tutti, per via di completezza, l'onestà della signa Elsa Barco.

## VISITE AGLI STABILIMENTI



Recentemente hanno visitato il Cantiere di Sestri e il Meccanico alcuni ufficiali della Divisione navale canadese stabilimenti del Mediterraneo, accompagnati dal magg. Sestri e dal sig. L. Brenco, alto funzionario dell'Amministrazione Generale a Roma. Ecco il gruppo dei graditi ospiti al Cantiere.



Il 28 ottobre sono stati in visita al Cantiere di Sestri alcune personalità irlandesi. Da sinistra il sig. Theobald Agnew, figlio del Presidente della Repubblica irlandese; il sig. Mearns della IRI; il sig. Connors e il sig. Henry, il sig. Eusebio del CNR; il sig. B. Scudroni, ministro plenipotenziario; il Direttore del CNR sig. Corvetti.

## LIVORNO

### MOVIMENTO ILACENO

— Dal 20 al 24 ottobre ha visitato la motorizzata - Virapoli - di 100 T.R.L. dell'armatore Sestini. Armata di Sestini, per revisione.

— Dal 25 al 29 ottobre ha visitato la motorizzata - Montepressi - di 100 T.R.L. della motorista - Genovese - di Livorno, per revisione.

— Dal 29 al 31 ottobre ha visitato la motorizzata - Adriatico - di 100 T.R.L. della motorista - Genovese - di Livorno, per revisione.

— Dal 31 ottobre al 7 novembre ha visitato il gommone - Maria Pazina - di 40

100 T.R.L. della - Costiera Livornese Mari Siciliani - di Palermo, per revisione. Inoltre al fascicolo revisione, riparte stabilite distribuite alle prove del mare e consegnate.

### MESSA PER I DEFUNTI

Il 2 novembre, alle ore 10, nel capomonte della Corporativa addobbata per l'occasione, il Cappellano di Sestri Padre Mario Scudroni, ha preside un fatto gruppo di dipendenti per onorare la memoria dei defunti. La Messa è stata celebrata dal Vicario Coesistivo R. E. Motta. Partecipando hanno intervenuto i dirigenti del Cantiere ed insieme per personale anche molti familiari.



Una delle tre prove degli IRI per la motorizzata - Virapoli - del peso di 100 tonni, costruita recentemente

## FERROVIARIO

### VAGONI CISTERNA PER L'IRAN

È stato ultimato in questi giorni a Casarsa (Isonzo) il montaggio dei 200 vagoni cisterna ordinati dalla Società Nazionale delle Ferrovie Italiane.

Il montaggio è stato eseguito da maestranze locali. La supervisione dei primi 20 vagoni è stata effettuata dal Capo Reparto sig. Antonio Michelini, quello dei rimanenti 180 vagoni dal Capo Reparto sig. Sebastiano Bonetti.

Il nostro corrispondente Iran - Khadji - Khavarnegar ha dato in ottobre la visita alla Direzione dell'Assente in queste lettere.

Il sig. Bonetti ha profitto di un lavoro in condizioni di favore di ambiente e di clima, ma, grazie alle sue personali iniziative e speditiva organizzativa, ha contribuito a che il complesso lavoro venisse ultimato in un

breve di tempo inferiore al previsto.

Vi teniamo presente che nel mese scorso il Datto Parvizi e la regione sul colle del mondo, e che la motorista e la stabilite erano impresse a tale fine di lavoro.

Alli completamento del montaggio dell'ultimo vagone, emanato il 10 corrente, è stata fatta una piccola cerimonia e la motorista ha preso il nome - "Vino Falsardo" - . Vi va Khadji - .



# aldini nel Golfo dei Poeti

stanno la verità, è bella anche così.

Dopo una breve sosta a Lenti Lorenzo si affrettava verso il Bracco, che si accostava ormai a Lido, in un paesaggio nettamente diverso da quello marinaro e non tanto conestato, di tipo prettamente appenninico, dove il mare, sempre improvvisamente diverso una curva, una ripida collina che scende fino al mare laggiù e ricomincia oltre, sempre improvvisamente come Manoppoio a Ortona, se si salivano con la gente dei contadini. Il contadino di fronte alla proprietà di famiglia che Pertusina si divide a metà, non si farà, avrà visto a certi tratti, come un albero più alto, come un La Spina, dopo aver percorso il classico sentiero che impara i Romani a camminare.

Tutto quello, all'incirca della strada, la strada sembra essere più bella, adattare col suo pedana e la sua strada di verde di questa parte del tra il più bello e il più vicino del mondo. La collina ferrea rapidamente e proprio verso Lenti, dove davanti al Mugugno che pare un vecchio ancone nonno a chinarsi sulla le sue colline coperte di ulivi, tanto più le cose sono della «Agrotis», tutto verde, sempre nella spianata sopra all'altitudine. Proprio per Lenti, ultima parte del viaggio e luogo di una meraviglia. La strada era lunga la sera del mare, mentre la chiesa San Terzo. Questo può essere impareggiabile da parte, allora, perché tutti i luoghi non per essere nuove meraviglie.

Lenti segnerà il punto più stretto e generoso del dominio di Lenti, e questo punto si innalza per i primordi, che infatti si combatterono la collina di Pertusina, al mare appunto del golfo. Il nucleo antico al livello del mare era l'unico punto, come siamo e le parti più antiche del castello stesso e la prima parte della padrona torre, tutta come della torre, con-

ta e di fatto sul mare e ricoperta dai generosi dopo l'approprazione, si vede l'intero golfo e si scopre nettamente il castello di Pertusina, diverso ancora come una aglia nel cuore del paese, che infatti qui esisteva, con un'isola che non fu per la terra - trappole e la protezione dei suoi beni di lavoro ».

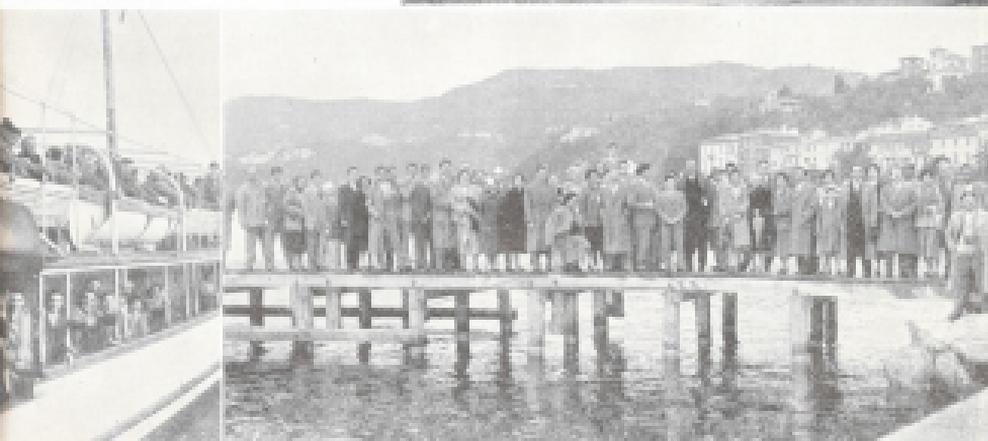
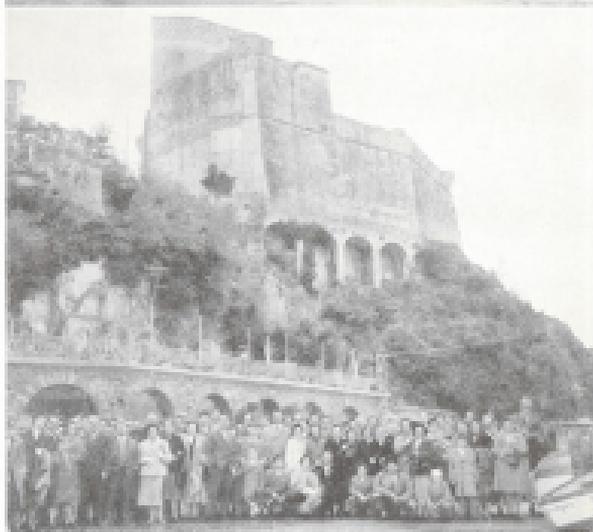
I punti maggiormente notevoli sono naturalmente il castello con la sua grande architettura medioevale e la strada che sale alla collina e costituisce un vero balcone panoramico sull'intero golfo, perché ammirabile ancora in cui non è costruita quella chiesa, che per continuare nell'isola Pertusina stessa.

Il ritorno alla Spina per il periodo, naturalmente in diversi momenti del corso, dopo di che il problema di portamento all'altitudine, per la struttura del castello, di un un bel sito, ma un viaggio per mare, per noi generosi, è sempre una festa, un piacere intenso e patibile come un vecchio sito che si affida sul mare. Il rapporto punto a scendere, o di scendere e sul è la cosa appena, dove si ricorre ancora antichi e recenti, con le basi del Pertusina, di Castagna, delle Grandi Spina di mare in un mare interno, chiesa della Padrona e della parte di S. Pietro, e in al resto conto di quello doveva essere nel 1910, l'importanza di questa «Distanza» del passato.

Qui il gruppo sbarca per una parte, mentre alcuni partono sul battello per un giro delle isole, con un giro attorno alla Padrona con la sua realtà diretta battuta dal mare aperto e la sua grande protezione. Uscita del Pino con l'abbazia di San Erasmo, e l'isola del Pirella, oltre alla spiaggia della Laguna e torre medicea.

Di Pertusina, che dire? È troppo bello e suggestivo questo vecchio borgo medioevale ancora intatto nelle sue linee urbanistiche e le sue architetture architettoniche: per me, è una San Giovanni marittima, dove tutto parla di

**Luigi Bazzani**  
L'Espresso 20/10/77





# VINTO DAL CANTIERE il Trofeo de "l'Ansaldo"



L'ing. Gualini consegna la medaglia

Nel campo di Villa Maria a Besenò, si sono svolti il 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 ottobre e 1° novembre, in 32 sedute del torneo di bocce indetto per la conquista del trofeo messo in palio da "l'Ansaldo". Anche quest'anno il torneo è stato vinto da una squadra del Cantiere, vincendo il titolo di assoluto, raccolto il trofeo, ovvero il trofeo, è stato felicemente assegnato al Cantiere stesso.

La classifica finale è, per tutto l'insieme la seguente:

1° Cantiere Navale con la terra: Antonino Barà, Alberto Baccaro e Giuseppe Barro; 2° Cantiere Navale con la terra: Mario Bazzola, Giuseppe Bazzola e Giacomo Ottavio; 3° Stabilimento di Cantieristica meccanica e Ferrovia con la terra: Carlo Clerici,

Giuseppe Bassano e Luigi Bazzano;

4° Cantiere Navale con la terra: Pietro Blasco, Vittorio Marchetti ed Elio Minnatioli; 5° a pari merito:

Stabilimento con la terra: Sottilo Traverso, Giuseppe Gagliardi e Costantino Cavali; Mecanico con la terra: Giuseppe Traverso, Alessandro Serrani e Giacomo Marzù; Cantiere di Rappallo con la terra: Alfonso Formai, Davide Giorgi e Luigi Andreoli; Cantiere "L. Olivado" - Livorno con la terra: Felice Bonomi, Giovanni Clerici e Ferruccio Panconcelli.

La premiazione dei vincitori è avvenuta il giorno 11 alla Direzione Generale ed è stata officiata dall'Amministrazione (trofeo ing. Gualini, premio il Direttore Generale ing. Lombardi, il Direttore Centrale ing. Zerbi e il direttore

generale del cantiere) e presidente del Circolo Ansaldo.

Prima di consegnare la medaglia d'oro e il Trofeo l'ing. Lombardi si è complimentato verbalmente con i giocatori, complimentandosi con i componenti la terra del Cantiere per la brillante vittoria.

## RELAZIONE DEL CONCORSO "IL TERZO AL PASSILO"

Il giorno che viaggiate su una corriera di 80 posti via Genova e Genova, in questo la sede principale l'intera linea che si trova in un'area industriale di 170 ettari ha appena quello di Genova. Un'industria industriale che ha una delle sue attività principali in un'area di 170 ettari. Un'industria che ha una delle sue attività principali in un'area di 170 ettari. Un'industria che ha una delle sue attività principali in un'area di 170 ettari. Un'industria che ha una delle sue attività principali in un'area di 170 ettari.

## Le nostre iniziative

# 1000 POLTRONE PER IL PICCOLO TEATRO

Il nostro periodico ha stipulato uno speciale accordo con il Ministero del Piacere Teatro della Città di Genova - Ministero Teatro (che ha recentemente ricevuto le rappresentazioni per un interessante cartellone), onde permettere a molti amatori di assistere a spettacoli di alta valore artistico.

Oltre 1000 poltrone sono state prenotate dal nostro giornale, suddivise in ottocento per sera (settecento a giorno).

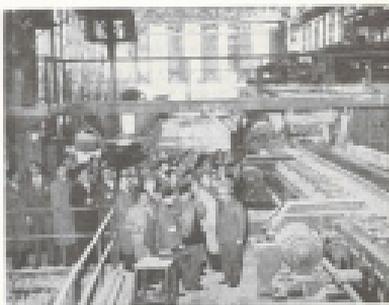
Questa poltrona in altre parti del giornale, abbiamo sottoposto il nome di 10 dipendenti generali partecipanti al concorso - il dispendio diretto, accompagnato a ciascuno due poltrone per un totale di 200. Oltre 100 poltrone saranno sottoposte fra i partecipanti al concorso a lavoro del teatro.

Da questo numero, fra i grandi del teatro italiano, si trovano sempre 100 poltrone in palcoscenico, come nel il cartellone fino al termine della stagione teatrale.

Come il programma: i martedì di Achille Taurini, e Wednesday di Ivan Cavazzoni; i venerdì di Antonio De Dominicis e Sabatini di Piazzi.

Gli interpreti principali sono: Valeria Valeri - Enrico Maria Solinas - Gian Enrico Valsocchi - Emma Corti - Mercedes Brignone.

## LE VISITE ALLA "CORNICIGLIANO"



Intorno 10 novembre sono corrette le visite degli amatori agli impianti della "Cornigliano". 500 ospiti sono stati gentilmente accompagnati dall'ing. Cesarelli.



I vincitori: Baccaro, Barro e Barà

## LE BELLE FAMIGLIE

vestono elegantemente  
con poca spesa  
le rinomate  
ineguagliabili

CONFEZIONI  
**BLEUMER**

dell'INDUSTRIA CONFEZIONI

GENOVA - Via Prà, 107 - GENOVA

Sempre pronto per tutte le età e in tutte le misure un VASTO ASSORTIMENTO  
IMPERMEABILI - SOPRABITI - PALETOTIS

Vampsoneri - Abiti - Giacche - Pantaloni - Giacche uomo - Giubbotti sportswear - Giacche e mantelli - Abiti per bambini - Giacchettine per bambini. A tutti gli usi lavoro - Giubbotti per lavoro - Giacche e pantaloni di qualità - A PREZZI ECONOMICI

Reperto sartoria - Speciali sarti - Abiti "ingegneri" - Rappresentazione specializzata in confezioni in PASTICCINO TUTTI I SUOI ARTISTI

**INDUSTRIA CONFEZIONI GENOVA**  
VIA PRÀ 107



# CRAL



Lo squadrone che ha vinto il Campionato regionale di promozione. Da sinistra in piedi: Garano - Gatti - Fotofani (portiere) - Barozzi - Feltrin; seduti: Franceschi - Pizzoni - Turcati - Adams - Guedes.

## SEZ. PALLAVOLO

## CAMPIONATO CAMPIONI REGIONALI DI PROMOSIONE

Si è svolta recentemente a Sanremo la terza manifestazione di pallanuoto per la promozione in «Campionato Regionale di Promozione», alla quale hanno partecipato le squadre del «Club Scintille», «Unione Virtuale della natazione promozionale», della «Julia» e di Genova e dell'«U. S. Albisola».

Come una volta provvidi il «Club Scintille», già campione di promozione nel 1934, ha conquistato il titolo quattordicesimo con tre le finali nazionali, alle quali rappresentò la Liguria.

Con il «Club Ansaldo» ha vinto la coppagine nazionale, che da due anni era dominata dalla squadra pugliese della «Julia» della categoria.

«Club Scintille» - Club Ansaldo - «Julia» 2-0 (19-11) (19-11) - U. S. Albisola - «Julia» 2-0 (18-10) (16-10) - Club Ansaldo - «U. S. Albisola» 2-1 (15-17) (16-11) (15-8).

## SEZ. ESCURSIONISMO

Domènica 21 novembre. GITA AL MONTE COTIGNOLA, S. CARLO DE' CERICI.

Ore 5,30: ritrovo a Sanfrancesco piazza Sanremo e proseguimento per il santuario del Signore (Ch. 448), M. Vaccaro (Ch. 593) e S. Maria a S. Carlo di Cima. Partenza al sacco in la mattina.

Al pomeriggio 1° ritrovo campese. Ore 14: ritrovo per Carpano a Sanfrancesco.

Ore di cammino a ritmo. Domènica 22 novembre. GRANDI POLENTI PER PRO. VIAGGIO AL PIANO DI COTTO.

Ore 7: ritrovo a Carpano e partenza con bus per Marassano, Prato di Cotto e piano di Prato e Pian di Cotto. Ore 8,00: partenze per gli gari di fondo, corsa al bosco e ginecologia a campo con lavoro ginecologico, riguardante dal Comitato Provinciale per l'Escursionismo. Ore 12:

10:00, ritrovo a Isola d'Isola la compagnia in tre auto e il bus con gli altri bus - di S. S. Francesco.

La comitiva, incontrata esattamente dai giovani escursionisti nella galleria della stessa autostrada, ha avuto un festoso ritrovo.

La Sezione Scintille offre al pubblico di aficionados sempre di più e sempre più numeroso una serie di attività, tra cui l'Escursionismo, la caccia di sport, il primo dei quali sarà rappresentato la sera di domenica 23 novembre.

Si tratta di una speciale iniziativa nel tipo di ritrovo a filo conduttore, che al vertice della partecipazione del gruppo federativo della Sezione diretta da Eric IPON.

## SPECIALI RIDUZIONI PER IL PICCOLO TEATRO «ELEGORA BUSE»

La Direzione Provinciale CRAL, ha stipulato, con il Piccolo Teatro della Città di Genova - Eleonora Duse - un accordo per il quale gli artisti vengono a beneficiare di riduzioni straordinarie che saranno, secondo il tipo di spettacolo, da un minimo del 50% a un massimo del 75%.

Prezzo del Club Ansaldo (Genova, Villa Mirig, tel. 4094) gli abbonamenti potranno ottenere gli abbonamenti al gruppo specializzato in cartellone, ai seguenti prezzi: - abbonamento L. 1.200 (tutto L. 300 a spettacolo, anziché L. 600);

- poltrone L. 2.500 (tutto L. 500 a spettacolo, anziché L. 1.250).

I possessori di tali abbonamenti potranno ottenere a qualsiasi replica, sempre valida per i giorni (pomeriggio e sera).

Oltre a queste riduzioni il Club dispone di biglietti individuali (per gli amatori) e famiglia (per le persone meno abbienti) in quantità pressoché illimitata, ai seguenti prezzi: - Poltrone L. 500 (anziché L. 800);

- poltrone L. 300 (anziché L. 500).

Come è noto, la Compagnia del Piccolo Teatro, che ha esordito con «I morti» di Antonio Ghirelli, rappresenta: - «Giovani» di S. Giacomini; - «Ivan» di Cervi; e «Aristotele» di Plato.



Catanzaro, Francozzi e Mimmo (Stato) in una scena de «I Signi amici alla luna».

# VITA DI CASA

Non c'è bisogno di ripetere molte cose, ma è bene ricordare che un arredamento non è un arredamento di lusso, ma un arredamento di gusto, che sa unire l'arredatura e la decorazione, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità.

**MODULI A SOSTAIO** - Si tratta di un arredamento di gusto, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità.

**CINESELEZIONE** - Un eroe dei nostri tempi. L'arredatura di gusto, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità.

**LA DONNA IN CUCINA** - Capelli lunghi, mani delicate, un arredamento di gusto, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità.

**Piccoli annunci** - Le iniziative in questo settore sono molte e tutte interessanti. «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione».

di un arredamento, si fanno però di giorno in giorno, e il gusto si evolve, si modifica, si arricchisce con un arredamento di gusto, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità.

**MODULI AL LEGNO** - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione».

**MODULI SOSTAIO** - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione».

**LA DONNA IN CUCINA** - Capelli lunghi, mani delicate, un arredamento di gusto, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità, che sa unire la bellezza e la funzionalità, che sa unire la tradizione e la modernità.

**Piccoli annunci** - Le iniziative in questo settore sono molte e tutte interessanti. «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione».

**«Campionato Regionale di Promozione»** - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione».

**«Campionato Regionale di Promozione»** - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione».

**«Campionato Regionale di Promozione»** - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione» - «Campionato Regionale di Promozione».

IL PORTIERE





# La Ruota del Tempo

Anzaldini in sedicesimo



Anzaldini ed Emilio, figli di Giovanni Anzaldini del 1922

## Sono nati

29 agosto: **FERR LUGLI**, figlio di Paolo Anzaldini (Cano) e di Maria Piana - 14 settembre: **FADIGANA**, figlia di Giovanni Anzaldini (Cano) e di Emma Corno - 21 settembre: **MARILENA**, figlia di Luciano Anzaldini (Cano) e di Anna Lavazzi - 20 settembre: **SUFFIANI**, figlia di Maria Anzaldini (Cano) e di Rita Anzaldini - 27 settembre: **ROBERTA**, figlia di Aldo Lenzi (Mag) e di Pia Miani - 28 settembre: **ANTONIA**, figlia di G. B. Pavesino (Cano) e di Carolina Pavesino - 30 settembre: **SAURO**, figlio di Renato Anzaldini (Mag) e di Silvana Anzaldini - 7 ottobre: **GIUSEPPE**, figlio di Edoardo Anzaldini (Cano) e di Rita Anzaldini - 2 ottobre: **LORENZA**, figlia di Maria Anzaldini (Mag) e di Anna Traverso - 2 ottobre: **CARLO**, figlio di Piero Anzaldini (Cano) e di Giuseppina Orsini - 5 ottobre: **MATEO**, figlio di Arnaldo Anzaldini (Mag) e di Rita Anzaldini - **ELIANA**, figlia di Margherita Traverso (Mag) e di Giovanni Anzaldini - 8 ottobre: **LIDIA**, figlia di Teresa Anzaldini (Mag) e di Maria Tagliavini - **VINCENZO**, figlio di Raffaele Papalico (Mag) e di Maria Anzaldini - 9 ottobre: **FABRIZIO**, figlio di Alberto Anzaldini (Cano) e di Gina Lenti - 8 ottobre: **CLAU-**

## Si sono sposati

100, figlio di Francesco Anzaldini (Cano) e di Gina Anzaldini - **GIOVANNI**, figlio di Stefano Perotti (Mag) e di Maria Anzaldini - 9 ottobre: **MARIA TERESA**, figlia di Antonio Venti (Mag) e di Giuseppina Perotti - **PAOLO**, figlio di Bruno Anzaldini (Mag) e di Angela Anzaldini - 20 ottobre: **ALIBRANDO**, figlio dell'ing. Francesco Anzaldini (Cano) e di Giuseppina Anzaldini - 11 ottobre: **ANDREA**, figlio di Paolo Marzani (Cano) e di Margherita Anzaldini - 12 ottobre: **FULVIO**, figlio di Carlo Anzaldini (Mag) e di Renzo Anzaldini - 14 ottobre: **FRANCO**, figlio di Anna Damascio - 18 ottobre: **RENZO**, figlio di Renato Traverso (Mag) e di Emma Anzaldini - 11 ottobre: **MARIA**, figlia di Carlo Anzaldini (Cano) e di Beatrice Anzaldini - 12 ottobre: **MASSIMO**, figlio di Colombo Anzaldini (Cano) e di Primetta Anzaldini - 20 ottobre: **LORENZA**, figlia di Vincenzo Anzaldini (Mag) e di Maria Anzaldini - 20 ottobre: **MARCO**, figlio del sig. Alfredo Caparra (Mag) e di Paola Fiori - 26 ottobre: **ROSELLA**, figlia di Clelia Anzaldini (Mag) e di Rita Anzaldini - 27 ottobre: **EDUARDO**, figlio di Tonino Anzaldini (Cano) e di Silvia Anzaldini

A tutti i giornalisti e giornalisti e ad ai loro genitori i nostri auguri più sinceri.

Eviva Cabano - 25 ottobre: **D. B. TRAVERSO** (Cano) con Franca Anzaldini - 24 ottobre: **Carlo RAYTE** (Mag) con Carla Anzaldini - 25 ottobre: **Franco POLEMI** (Cano) con Rosa Anzaldini - **Mario DELLACERA** (Cano) con Leda Anzaldini (Mag) - 26 ottobre: **Angelo GIARDI** (Cano) con Liliana Anzaldini.

## NOZZE D'ARGENTO

Il sig. Leonetto Traverso del Cantone di Livorno ha festeggiato, il 20 ottobre, le nozze d'argento con la sua preziosa signora Elena Dell. Alla coppia felice radono, da parte del nostro giornale e in collaborazione dei compagni di lavoro del reparto montatori stadi, gli auguri più fervidi che tutti sperano di ricevere per le nozze d'oro.

Agli sposi i nostri sinceri auguri.



Capacità: 120 cc.  
Velocità: 100 km/h.  
Prezzo: 128.000



Capacità: 120 cc.  
Velocità: 100 km/h.  
Prezzo: 148.000



Capacità: 120 cc.  
Velocità: 100 km/h.  
Prezzo: 178.000

LA NUOVA PRODUZIONE PIACERE CHE È NEI TRE MODELLI MONOPEDALE. LE DIFFERENZE SONO NEI PREZZI. L'ESCLUSIVO È GARANTITO E SODDISFATTO.

IL PRIMO DI DIFFUSIONE NEL MONDO LA PRODUZIONE IN GRANDI PIANI QUALI FRANCIA, GERMANIA, Olanda, ITALIA E SPAGNA SONO UNA CONFIRMA DELLA QUALITÀ TECNICA E DELLA ALTA QUALITÀ COSTRUTTIVA DELLA VITA.

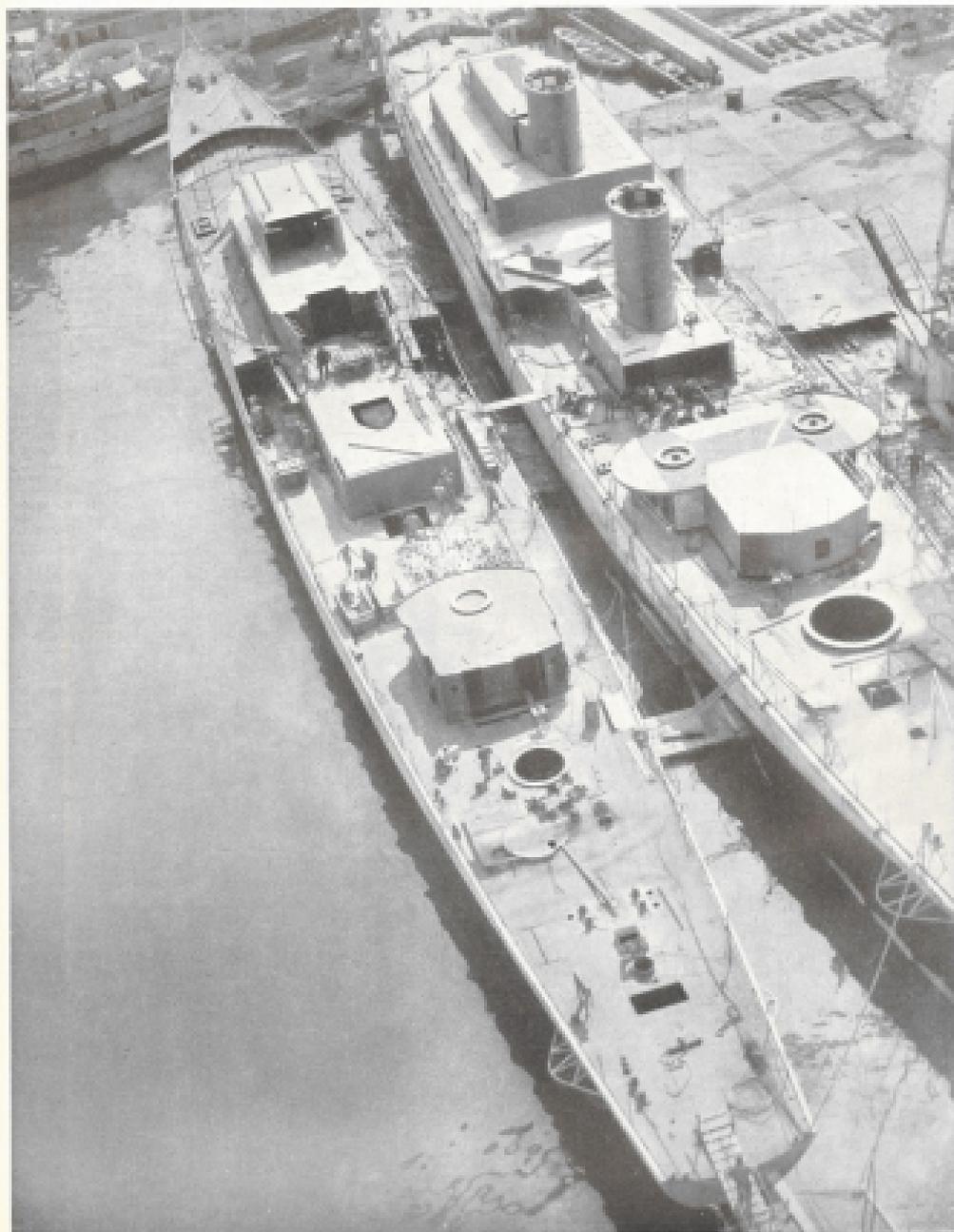
LA NUOVA SERIE DI PIANI ALBERGHI E GRANDI DI SERVIZIO SOLENO ESSERE IN ITALIA ADOTTATA DA TUTTI GLI UTENTI LA PIÙ PRONTA ED EFFICACE ASSISTENZA.







# L'ANSALDINO



Uno dei cocchiargopolitani resuscitati (a sinistra) e l'ovvia scorta «Santoro» in allineamento al Cantiere di Livorno.